

## 2026년 9월 업데이트 목록

| no | 과정구분   | 대분류  | 세부분야 | 과정명                                      |
|----|--------|------|------|------------------------------------------|
| 1  | 마이크로러닝 | 공통역량 | DX   | AI 팀워크 가이드 - AI 파트너와 일하는 팀의 탄생           |
| 2  | 마이크로러닝 | 공통역량 | DX   | AI 팀워크 가이드 - 팀 프로젝트를 PaiP 5단계로 쪼개기       |
| 3  | 마이크로러닝 | 공통역량 | DX   | AI 팀워크 가이드 - AI 리서치 & 팩트체크               |
| 4  | 마이크로러닝 | 공통역량 | DX   | AI 팀워크 가이드 - 기존 보고서 보강하기                 |
| 5  | 마이크로러닝 | 공통역량 | DX   | AI 팀워크 가이드 - 팀 프롬프트·자동화·로컬 AI            |
| 6  | 마이크로러닝 | 공통역량 | DX   | AI 팀워크 가이드 - 1페이지+60초 피치로 완성             |
| 7  | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 전기자동차 에너지 저장 시스템 개론          |
| 8  | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 내연기관 기반 차량과 전기차 차량의 구조 혁신 이해 |
| 9  | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 리튬이온 2차전지의 이해와 배터리 기술 동향     |
| 10 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 리튬이온 2차전지의 구성요소              |
| 11 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 전기자동차 고전압 전력제어 시스템           |
| 12 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 구동모터 · 인버터 제어기술              |
| 13 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 전기자동차 파워트레인의 구조 및 동력전달 메커니즘  |
| 14 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 저전압 전원시스템 및 에너지 변환기술         |
| 15 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 전기자동차 열관리 및 스마트 공조시스템        |
| 16 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 전기자동차 충전 인프라 및 고전압 충전기술      |
| 17 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 고전압 시스템 안전관리 및 작업표준          |
| 18 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 정비안전프로세스 및 작업절차              |
| 19 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 전기자동차 고장 진단                  |
| 20 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 충전장애진단 및 고장분석 실무             |
| 21 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 출력성능 및 회생제동 시스템 진단           |
| 22 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 현장진단 및 문제해결 프로세스             |
| 23 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 예방정비 및 유지관리 실무               |
| 24 | 마이크로러닝 | 직무역량 | 자동차  | EV INSIDE - 차세대 전기자동차 배터리 기술 및 산업 동향     |
| 25 | 마이크로러닝 | 공통역량 | DX   | AI 팀워크 가이드 - AI와 함께 일하는 팀의 기술            |